

省长福特怒怼总理特鲁多

Canada
Feds won't fund new roads, existing network 'perfectly adequate,' Guilbeault says

Postmedia News
Published Feb 13, 2024 · 2 minute read
295 Comments



安大略省省长道格·福特 (Doug Ford) 在一次电台采访中罕见地对总理贾斯汀·特鲁多 (Justin Trudeau) 和环境部长进行了攻击，直接反问道：“到底谁在治理这个国家？”福特指责联邦政府的环境政策，包括不建高速和全面淘汰燃油车等政策。

2月22日，福特省长在接受电台 AM 640 采访时，谈到了联邦政府和环境标志吉尔博，并将环境部长称为“极端分子”。

“有时我会坐下来想，谁在治理这个国家，特鲁多还是吉尔博？现在我不知道谁在管理这个国家，”福特说。

这些言论标志着对特鲁多的罕见攻击，近年来特鲁多与安大略省省长的关系日益友好。两人定期发表联合声明，福特赞扬特鲁多政府在医疗保健和汽车行业的拨款投资。

然而，福特和联邦政府在 413 号高速公路问题上发生了冲突，安省希望在米尔顿和旺市之间修建一条新的北环高速公路，绕过多伦多，解决 401 高速市区路段拥挤问题。

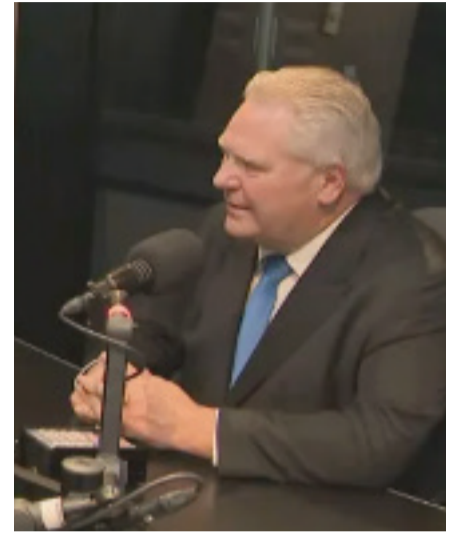
2021 年，联邦政府根据《影响评估法》行使权力冻结了这些项目，阻止安大略省开始道路建设。虽然最高法院的意见表明安省可能会推翻这一决定，但尚未做出最终裁决。随着对 413 高速工程冻结的不满情绪的不断蔓延，福特政府抓住了环境部长吉尔博最近的言论，暗示联邦政府反对修建新道路。

当记者追问时，吉尔博表示他“应该更具体”，并澄清联邦政府不会投入资

金用于“大型项目”，他并且以连接魁北克市和 Lévis 市之间的高速公路隧道 troisi è me lien 为例。“我们为道路提供资金的计划，但我们已经说过，也许我过去应该更具体地说，我们没有资金用于像 troisi è me lien 这样的大型项目。”特鲁多还表示，吉尔博已经澄清了他的言论，并表示他的政府有在包括道路在内的大型基础设施项目上支出的记录。然而，福特继续引用吉尔博的说话。“吉尔博部长，联邦环境部长，我简直不敢相信你那天说的话，”福特周四接受电台采访时说道。“他们不再资助修建道路或高速公路，我在想，‘我们在做什么？我们要骑马还是骑自行车还是别的什么？’”

在采访中，福特还批评了特鲁多政府到 2035 年逐步淘汰汽油动力汽车的计划。

福特表示，政府不应强迫行业改变，而应该让其调整。福特表示：“你必须让市场来决定，我们正在快速行动，因为市场在决定。”“这将取决于汽车行业，我与大型汽车制造商的所有首席执行官进



行了交谈，他们说 2035 年还没有做好准备。”

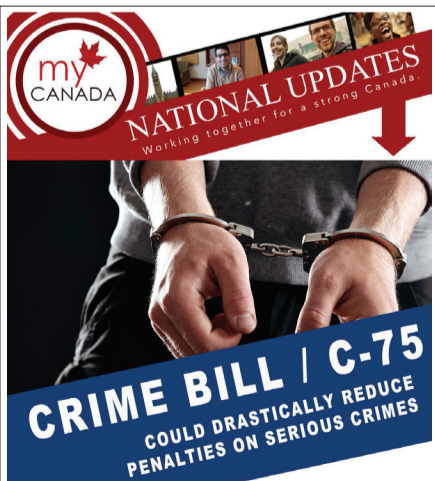
虽然福特批评特鲁多和吉尔博，但他保守党领袖皮埃尔·普利耶夫的言辞则比较谨慎。“联邦选举胜负取决于他，我不会介入，”福特说。“我不会参与联邦选举，我在安大略省忙得不可开交。”福特还拒绝评论多伦多市最近 9.5% 加税、以及市长邹至蕙与警方的预算争端。

加拿大 C-75 法案与治安恶化

加拿大治安近年日渐恶化，特别是汽车抢劫问题，匪徒已经肆无忌惮，屡屡发生当街抢车，保守党称这是因为特鲁多 2019 年对 C-75 法案进行修改，对加拿大的保释程序进行大修改，并允许惯犯“在被捕后数小时内获得保释”。保守党提出 4 点打击罪犯的措施，包括将刑期从 6 个月增加至 3 年，提高 6 倍。

保守党领袖皮埃尔·波利耶夫 (Pierre Poilievre) 在大多伦多市举行的竞选式活动中，谈到了加拿大各地正在发生的“汽车盗窃危机”，称自 2015 年特鲁多上台以来，大多伦多地区的汽车盗窃增加了 300%。

2023 年多伦多超过 12,000 辆汽车被



C-75 大幅减轻犯罪处罚，加重了社会的治安成本

盗，这是至少五年来的最高数字。

波利耶夫表示，自由党 2019 年对 C-75 法案进行修改，旨在使加拿大的保释程序现代化，并允许惯犯“在被捕后数小时内获得保释”。

波利耶夫说：“这种情况之所以发生，是因为贾斯汀·特鲁多 (Justin Trudeau) 这个危险的保释政策在我们的社区引发了犯罪和混乱。”

波利耶夫宣布，如果他当选加拿大总理，将对偷车贼进行更严厉的惩罚，包括对惯犯增加监禁时间。

波利耶夫宣布了四点狠狠打击犯罪分子的方法：

- 1、将重复偷车贼的强制监禁时间从六个月增加到三年，
- 2、如果通过起诉被判定犯有汽车盗窃罪，则取消在家软禁 (house arrest) 的资格。
- 3、如果汽车盗窃是有组织犯罪实施的，则将被视为罪行“加重因素”。
- 4、C-75 法案中所谓的“抓获后释放”政策将被废除，以“确保惯犯入狱坐牢而不能保释”。

普利耶夫的承诺是在自由党全国汽车盗窃峰会之前做出的，特鲁多政府在 1 月份表示，2 月 8 日的会议将研究如何阻止通过团伙和有组织犯罪将加拿大被盗

汽车运往中东和非洲。

安大略省省长道格·福特谈到了该省的汽车盗窃问题，并誓言“尽我们所能”将偷车贼关进监狱。福特说道：“我曾与那些睡觉时把棒球棒放在床边的朋友交谈过，因为有人会踢门入屋进来，用枪指着他们的头，然后说，交出你的汽车钥匙。”

普利耶夫表示，2023 年上半年，安大略省的汽车盗窃保险索赔增加了 329%，造成 7 亿加元的损失。他说，根据加拿大保险局的数据，这些盗窃意味着安大略省的每位司机每年将额外支付 130 元。



發行地區

Distribution Area
Greater Hamilton, Halton,
Waterloo, Kitchener,
Cambridge, Niagara
Region, Guelph, Mississauga
and Greater Toronto

本報每月第四個星期一
所在星期的星期二出版

嘉華時報

CCLChineseJournal
出版者：嘉華時報社
Publisher: CCLChineseJournal
社長：周志華
Director: Max Zhou

廣告熱線 (905) 928-5312
(519) 279-4589
www.cclchinese.com

聲明
所刊文章不代表本報觀點
本報不對廣告真實性負責