



密西沙加启动2026年施工季

By Lin Peng LJI Reporter

随着夏季施工季全面展开，密西沙加市政府宣布，今年将投资超过 1.7 亿加元（约合人民币 9 亿元），推进全市交通及雨水基础设施建设。这也是近年来规模最大的市政基础设施投资之一，旨在提升道路安全、防洪能力及城市可持续发展水平。人口统计

根据市府公布的计划，2026 年施工季共涉及 30 多个新建项目，以及 7 个自 2025 年延续至今的大型工程。施工内容涵盖道路翻修、桥梁维护、人行步道及多功能步道升级，同时包括河道修复、雨水调蓄池改善等防洪工程，以增强城市面对极端天气时的韧性。

除了维护既有基础设施，今年还将启动

多项新的建设计划。其中包括新建雨水泵站、增设交通信号灯、完善自行车专用道网络等项目。这些工程不仅有助于缓解交通压力，也将进一步推动绿色出行，为步行者和骑行者提供更安全、更便捷的交通环境。

密西沙加市表示，大部分工程将在春季至秋季陆续展开，部分施工路段可能出现临时封路、车道缩减及交通改道情况。市政府提醒居民在出行前留意最新交通信息，并预留更多通勤时间。

近年来，随着人口持续增长及住房开发不断推进，密西沙加不断加大基础设施投资力度。今年早些时候，市政府还申请了 22

亿加元的联邦及省级资金，希望支持包括公共交通、道路及市政设施在内的五项重大建设项目，以满足未来数十万新增居民的需求。

业内人士指出，今年的大规模施工不仅将改善居民日常出行体验，也将带动建筑、工程及相关行业就业，对本地经济形成积极拉动作用。随着多项重点工程同步推进，密西沙加正加快建设更加现代化、更具韧性的城市基础设施，为未来城市发展奠定坚实基础。

扫描二维码

手机上阅读全文



密西沙加升级“自行车总体规划”

By Lin Peng LJI Reporter

为建设更加安全、便捷、环保的城市交通体系，密西沙加市议会近日正式通过最新版《自行车总体规划》（Cycling Master Plan Update），进一步完善全市自行车交通网络，鼓励更多居民选择骑行作为日常通勤和休闲出行方式。

此次更新是在 2018 年《自行车总体规划》基础上的全面升级。新规划不仅提出更加完善的自行车道路网络，还制定了未来五年的重点建设计划，并将通过教育、社区推广及公众参与等措施，提高市民骑行意识，推动绿色低碳交通的发展。

市政府表示，随着城市人口持续增长，居民需要更多安全、经济且便利的出行选择。新的规划强调公平性（Equity）、可持续

发展（Sustainability）以及多元交通方式（Transportation Choice），希望无论是学生、上班族还是长者，都能够更加轻松、安全地骑自行车到达学校、工作地点、公园及商业中心。

数据显示，自 2017 年至 2024 年，密西沙加已累计建设或改善 179 公里自行车基础设施，其中包括连接 401 号及 410 号高速公路的重要骑行通道，为城市逐步形成完整的自行车网络奠定了坚实基础。目前，全市自行车网络总长度已接近 500 公里，涵盖独立自行车道、多用途步道、公园道路及共享骑行路线。

新版规划还与密西沙加《官方规划》《交通总体规划》《完整街道指南》《Vision

Zero 道路安全行动计划》等多项城市政策保持一致，同时结合安省近年来有关交通建设的新法规，为未来道路建设预留更多骑行空间。

近年来，密西沙加不断推动绿色交通发展。除了持续扩建自行车网络外，市政府还推出共享电动自行车和电动滑板车服务，并逐步完善与 MiWay 公交系统及 GO Transit 之间的接驳，为居民提供更加灵活、多元的出行方式。

扫描二维码

手机上阅读全文

