



滑铁卢地区供水危机后续报道

By Zheng Zhu LJI Reporter

历经数月的供水能力紧缩与建设冻结，滑铁卢地区的供水危机终于迎来关键突破。滑铁卢地区在本周正式宣布，由于曼海姆水处理厂（Mannheim Treatment Plant）的升级改造取得实质性进展，加之从威尔莫特中心成功调水，区域供水系统已由“紧张”转为“暂时稳定”状态。

这标志着滑铁卢地区在应对人口暴增引发的基础设施压力上迈出了重要一步。从今年9月底开始，滑铁卢地区政府将率先释放一部分水配额。此次释放的额度预计可支持约5,400套新住宅的建设，并配套创造约5,000个工作岗位，为滑铁卢地区陷入停滞的建筑业和劳动力市场注入了一剂强心针。

回顾过去七个月，水资源短缺带来的“多米诺骨牌效应”曾对本地经济造成了严峻冲击。1、产业停摆与医疗延期。供水冻结令优先保障生活用水，导致大量工业与农业加工项目审批受阻，规划中的新医院项目也因用水承诺缺失而被迫延后，直接影响了区域医疗容量的扩张进度。2、就业市场动荡。截至2026年6月，用水冻结令已造成约1,500个工作岗位流失，建筑业特别是水管工等专业技术人员面临严重的“季节性断层”。3、新房退税的“时序困境”。针对安省GST/HST新房退税政策，滑铁卢的新房买家曾面临“因开发商拿不到许可而无法签约、进而错失退税资格”的窘境。

嘉华传媒特别提醒：尽管配额有所释放，

但在签署购房合同时，仍应坚持四项基本原则：核实开发商“水许可”状态、明确预期签约时间点、保留完整的沟通记录、并仔细阅读合同中的“不可抗力”条款以防止因审批变动导致违约风险。此外鉴于水资源瓶颈可能在未来数年持续存在，从事建筑行业的华人应关注职业需求的多元化。相比受供水工程周期影响较大的水管工，电工等工种因涵盖旧房翻新、科技园商业扩容及光伏改造等多元需求，目前表现出更强的就业稳定性。

扫描二维码

手机上阅读全文



滑铁卢地区启动环岛行人安全试点项目

By Zheng Zhu LJI Reporter

一直以来滑铁卢地区以其在交通工程中广泛应用多车道环岛而闻名，这一举措在有效减少严重汽车碰撞事故方面表现出色。然而随着城市化进程加快，如何在保持交通顺畅的同时，为行人提供更安全的穿越体验成为滑铁卢政府关注的核心课题。

最近滑铁卢地区政府正式宣布启动“环岛行人安全试点项目”。旨在通过实地工程改造、科技手段介入及居民反馈调查，系统地改善区域内高风险环岛的行人通行环境。人口统计

本次试点选择了三个最具代表性的高风险环岛，针对性地实施了三种不同的安全提升方案。1、凸起人行道，地点在 Homer

www.cclchinese.com

Watson Blv 和 Block Line Rd 路口。通过将人行横道略微抬高，不仅有效强制过往车辆将时速降至20 km/h以下，还显著提升了行人在视觉空间中的高度增强了司机的避让意识。2、按钮式闪烁警示灯，地点在 Franklin Blvd & Bishop St North 路口。引入高响应度预警系统。行人只需按下按钮警示灯即刻发出高强度闪烁，提醒环岛内及侧方车辆减速礼让。3、双重防御机制，地址在 Erb St West & Ira Needles Blvd 路口。针对安省首个多车道环岛采取“物理减速+视觉闪烁”的双重保护措施，旨在最大程度降低多车道环境下对行人构成的潜在威胁。

滑铁卢地区交通部门明确表示，工程技

术数据的采集固然重要，但居民的“实际体验”才是衡量安全指标的核心。社区居民的真实体验和反馈都至关重要。这不仅关于三个环岛的改进，更是为未来滑铁卢全境的道路交通设计制定标准。

嘉华传媒呼吁广大滑铁卢华人社区居民积极参与本次问卷调查，通过官方渠道发出您的声音，共同为我们的居住环境争取更安全、更友好的交通规划。。

扫描二维码

手机上阅读全文

